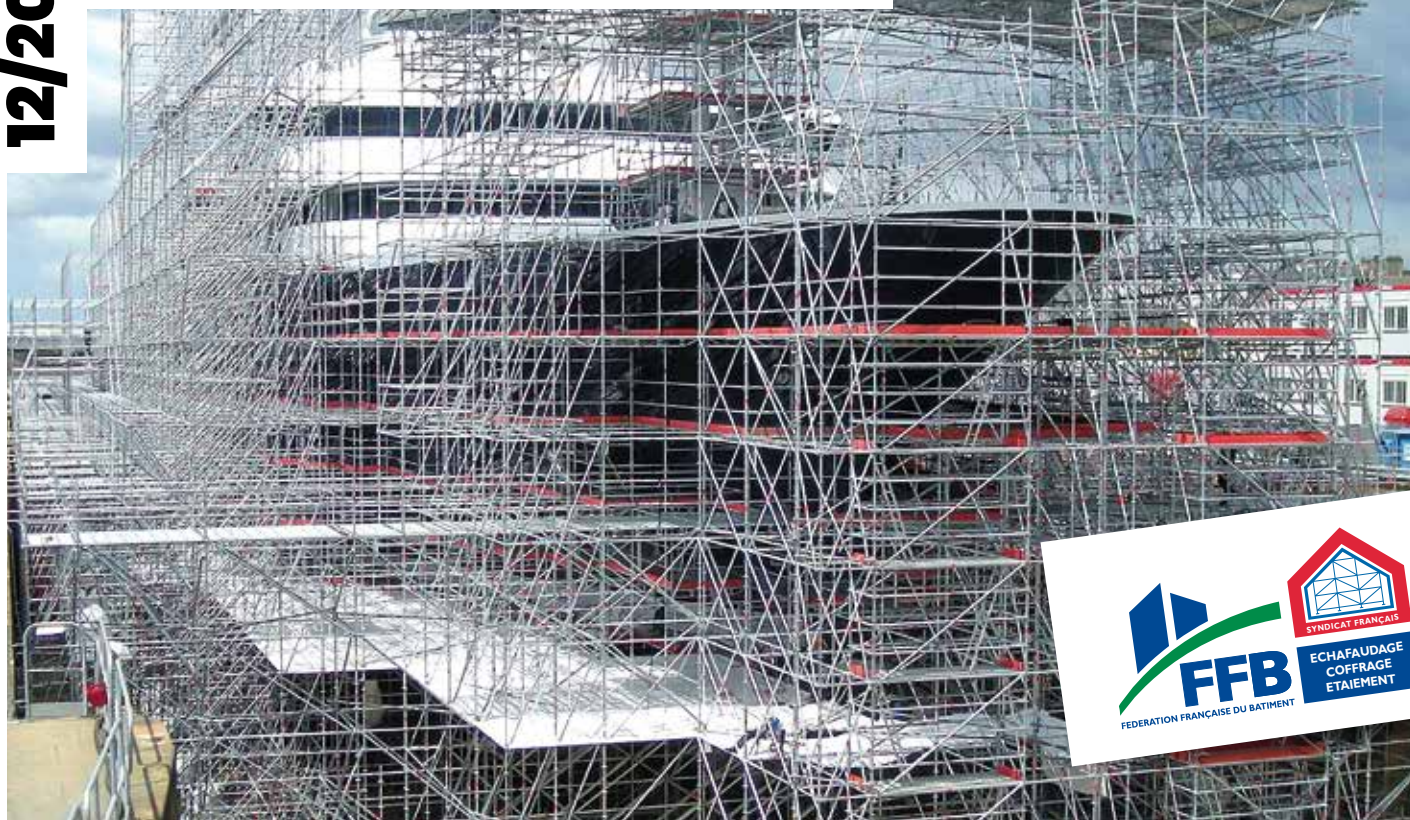


LA LETTRE

DU SYNDICAT FRANÇAIS DE L'ÉCHAFAUDAGE, DU COFFRAGE ET DE L'ÉTAIEMENT



Jacques Frénéhard
Président du SFECE

S'il est dynamique d'une organisation peut se mesurer aux actions qu'elle mène et à son rayonnement, l'attachement de ses membres est aussi un indicateur qui doit retenir toute notre attention.

Le 5 novembre dernier, s'est tenue notre Assemblée Générale annuelle. Dans des circonstances bien particulières, nous n'avons malheureusement pas pu nous retrouver ni débattre comme nous en avons l'habitude. Il y a pourtant un point que j'ai tenu à relever. Alors qu'en règle générale, nous avons des difficultés à attirer les bonnes volontés pour participer à nos travaux, l'appel à candidature pour désigner nos nouveaux administrateurs a, cette fois, recueilli un franc succès et de nombreux candidats se sont ainsi déclarés.

Si l'exercice est cruel pour celles et ceux qui n'ont malheureusement pas obtenu suffisamment de suffrages, cette élection nous a montré tout l'intérêt que portent nos adhérents à leur organisation professionnelle et leur volonté de s'impliquer plus encore

dans ses travaux. Fait important, cette élection aura également conduit à un renouvellement significatif de nos instances dirigeantes et, dans une proportion hélas toujours trop faible, une féminisation de notre conseil.

Je félicite l'ensemble des candidats – élus ou non – qui ont montré leur volonté de s'investir dans nos travaux. Les enjeux de notre profession et les multiples projets sur lesquels nous travaillons témoignent de l'importance que peut avoir notre syndicat. Ce dernier n'existe et ne se développe que grâce à la participation de nombreux professionnels volontaires.

A nouveau, notre dernière Assemblée a été le témoignage de l'importance qu'a la dimension humaine dans notre organisation. Aussi, j'espère de tout cœur que nous aurons rapidement l'opportunité de nous retrouver sans contrainte. Je vous donne donc rendez-vous d'ores et déjà pour notre prochain événement.

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :
www.echafaudage-coffrage-etaiement.org



AGENDA



CQP Monteur
d'échafaudage (77)



9h30 - Conseil
d'Administration



CQP Monteur
d'échafaudage (35)



CQP Monteur
d'échafaudage (44)

ACTUALITÉ SYNDICALE

UN NOUVEAU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Un nouveau Conseil d'Administration a été élu lors de la dernière Assemblée Générale. En raison du contexte sanitaire, le vote s'est tenu par voie électronique, via un système conforme aux obligations légales. Les résultats ont été annoncés en séance le 5 novembre 2020.

MEMBRES ACTIFS

SECTION "FABRICANTS D'ÉCHAFAUDAGES"

Hella Joudi (CDH GROUP DUARIB), Eric Limasset (LAYHER) et Jean-Baptiste Spinicci (TUBESCA COMABI).

SECTION "ENTREPRENEURS D'ÉCHAFAUDAGES"

Fabrice Fay (MILLS), Jacques Frénéhard (FMS RINGUE), Christophe Gosselin (MARC SA SERVICE ECHAFAUDAGES), Hugues Menager (ALTRAD EQUIPEMENT), Francis Mroz (BRAND FRANCE) et Thibaud Peyrot (LV TEC).

SECTION "COFFREURS-ETAYEURS"

François Guilloteau (SATECO), Marc Le Delliou (ISCHEBECK FRANCE) et Laurent Saint-Jean (RETOTUB).

SECTION "SYSTÈMES D'ÉLEVATION, D'ACCÈS ET DE TRAVAIL MOTORISÉS"

Philippe Lemaire (BRAND FRANCE).

MEMBRES ASSOCIÉS

SECTION "PARTENAIRES MÉTIER"

Nicolas Ruffenach (FORTAL SA).

SECTION "ORGANISMES DE FORMATION/PRÉVENTION"

Catherine Bidon (CONFORM).

Le 1^{er} décembre 2020, le nouveau Conseil d'Administration a réélu à l'unanimité Jacques Frénéhard au poste de Président. Celui-ci a constitué son Comité de Pilotage :

Jacques Frénéhard, Président.

Thibaud Peyrot, Secrétaire et Président de la Commission Formation.

Fabrice Fay, Président de la Commission Technique.

Eric Limasset, Président de la Commission Promotion des Métiers.

En s'appuyant sur les acteurs de la filière et sur l'équipe des permanents, cette nouvelle équipe poursuivra et développera les actions du syndicat sur trois piliers fondamentaux : la technique, la formation et la promotion du métier.

PROMOTION DES MÉTIERS

En raison du contexte sanitaire, les Coulisses du Bâtiment 2020 ont été 100% virtuelles. Les jeunes ont ainsi découvert les métiers du bâtiment au sein de leur établissement. Ces coulisses se sont déroulées les 8 et 9 octobre derniers dans plus de 130 établissements scolaires et missions locales des départements du Grand Paris (75-92-93-94). Plus de 3 500 jeunes ont pu visiter en duplex un chantier via YouTube, découvrir des témoignages de salariés et d'apprentis et des informations sur les métiers et les formations du secteur. La page web créée pour cet événement s'est transformée en Classe Virtuelle du Bâtiment. Elle est disponible tout au long de l'année scolaire.

<https://www.coulisses.ffbatiment.fr/>

NORMALISATION

SÉRIE DES NF EN 1004 Échafaudages roulants

Après de multiples rebondissements administratifs, la partie 1 : Matériaux, dimensions, calculs de charge, exigences de performance et de sécurité est enfin en cours de publication.

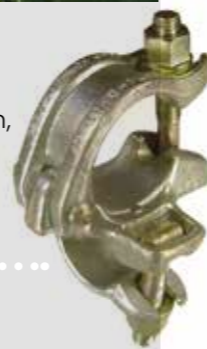
L'enquête publique de la partie 2 : Manuel d'instructions vient de se terminer et devrait conduire à une approbation de la norme.

Enfin le projet de partie 3 : Plates-formes mobiles de faible hauteur en éléments préfabriqués (titre provisoire) est en cours d'élaboration au sein du CEN/TC 53/WG 04.



EN 74-1 ET EN 74-2 RACCORDS

Après une rapide révision, les deux normes ont été en enquête publique courant décembre 2020.



TECHNIQUE

GT PLOMB

Sollicités par la CRAMIF, des représentants du GT Plomb ont présenté à des contrôleurs puis à des coordonnateurs SPS, leurs conditions de travail, leurs problématiques de loueurs et leurs suggestions de gestion des chantiers en cas de risque de contamination au plomb. Ces rencontres ont permis des échanges francs et fructueux qui ont abouti au constat que la situation doit être clarifiée, en particulier avec l'aide de l'INRS.

PUBLICATIONS

Lors de l'assemblée générale du SFECE, ces trois publications, disponibles gratuitement sur le site internet du syndicat, ont été présentées.



GUIDE D'AIDE AU CHOIX ET DE BONNES PRATIQUES | PLATE- FORME DE TRANSPORT

Rédigé avec des représentants de l'INRS de l'OPPBTP, de la CRAMIF, ce guide de bonnes pratiques a pour objet de favoriser une mise en œuvre efficace des plates-formes de transport se déplaçant le long de mât(s). Il vise également à aider au choix du type de plate-forme de transport en fonction des matériaux et des personnels accompagnants à transporter. Il vise enfin à aider à l'établissement du CCTP par le MOE et le MOA en fonction des besoins des utilisateurs, des contraintes du site et de l'ouvrage.



GUIDE DE MÉTHODOLOGIES DE MONTAGE DES ÉCHAFAUDAGES FIXES

Ce guide propose des méthodologies de montage pour des configurations parfois non décrites dans les notices des fabricants et alerte sur les principaux risques associés.

La mise à jour 2020 du Guide voit apparaître deux nouveautés :

Fiche B4 - Protection bas de pente et l'apparition de niveaux de difficulté représentés par la clé de l'échafaudage.

Par ailleurs, des mises à jour éditoriales et techniques ont été effectuées sur d'autres fiches dont vous retrouverez la liste au début du Guide.

MODÈLE DE STABILITÉ

DES BARRES À SECTION TUBULAIRE COMPRIMÉES FLÉ- CHIES SENSIBLES AUX EFFETS DU SECOND ORDRE

Ce rapport est un résumé pratique de la thèse de Charlotte Mercier sur l'instabilité de barres comprimées fléchies avec la prise en compte des imperfections structurelles.

Dans un premier temps, il justifie l'utilisation d'un facteur d'imperfection alpha réduit à 0,34 pour les sections circulaires creuses formées à froid. Dans un second temps, il présente une procédure de dimensionnement pour prendre en compte les imperfections initiales des éléments sans la nécessité de les inclure dans l'analyse globale de la structure.

FORMATION

CQP MONTEUR D'ÉCHAFAUDAGE ET MONTEUR DE PLATE- FORME SUSPENDUE

Le SFECE organise régulièrement des sessions d'exams de CQP Monteur d'Echafaudage et Monteur de plate-forme suspendue. Ces CQP permettent d'acquérir une qualification opérationnelle reconnue et n'ont pas de durée de validité.

Le protocole de mesures sanitaires à respecter lors de sessions est systématiquement appliqué par tous les établissements accueillant les candidats, les membres du jury et l'équipe du SFECE.

Votre contact : Céline Bulot
bulotc@groupemetallerie.fr
01 40 55 13 09



FCIL ECHAFAUDEUR

Cinq jeunes ont intégré la promotion 2020-2021 de la FCIL Echafaudage au Lycée Benjamin Franklin à La Rochette (77). Cette Formation Complémentaire d'Initiative Locale, unique en France, d'une durée de 18 semaines au lycée et de 18 semaines en entreprise, se conclut par le passage de l'examen CQP Monteur d'Echafaudage. Les jeunes ont participé à un job dating le 27 novembre dernier auquel étaient conviées les entreprises adhérentes au syndicat. En raison du contexte actuel, il s'est déroulé en visioconférence.

CHANTIER DU TRIMESTRE

TOURS DUO, PARIS 13^e UNE FORME QUI S’AFFINE AVANT L’ÉTÉ



Crédit photos : LR Echafaudages - Peri

Ce projet de plus de 105 000 m² abritera des bureaux, un hôtel, de nombreux espaces ouverts au public et 2 000 m² d’espaces paysagers.

Les tours DUO s’inscrivent dans l’opération d’aménagement de Paris Rive Gauche, vaste périmètre rénové du sud-est de la capitale entre les voies ferrées de la gare d’Austerlitz, la Seine et le boulevard périphérique.

UNE GÉOMÉTRIE COMPLEXE

Pour ce chantier démarré en 2018, plusieurs équipes d’ingénierie ont travaillé en étroite collaboration avec le constructeur pour fournir des outils grimpants préassemblés pour la construction des noyaux complexes des tours, avec des géométries différentes

pour chacune d’elles, et un jeu sur les volumes.

Les deux tours sont construites en parallèle. Il a fallu fournir le matériel pour la construction des noyaux dès le niveau -3 : systèmes de coffrages grimpants RCS et auto-grimpants ACS, filière de plateformes BR, coffrages VARIO GT 14 et tours d’accès.

Pour DUO-1, le noyau est composé de 20 cellules intérieures et 21 cellules extérieures à la base avec deux changements de géométrie au niveau 17 puis au niveau 27. L’objectif était donc de réaliser un outil modifiable facilement à l’aide des coffrages auto-grimpants ACS et RCS. La tour s’illustre également par quelques chiffres impressionnants : 10 000 heures d’études, plus de 5 000 heures de montage en atelier, 2 400 m² de coffrage, 2 000 m² de plates-formes et 520 tonnes de matériel !

Rendez-vous en 2021 pour admirer ces deux tours de respectivement 180 et 125 mètres de haut !